

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu. Akumulator posiada samouszczelniające się zawory ciśnieniowe zapobiegające powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Ze względu na swoje zalety takie jak szczelność, bezobsługowość, mała oporność wewnętrzna i wydłużony okres składowania, akumulatory serii EH zostały wybrane jako podstawa systemów zasilania awaryjnego.



### DANE TECHNICZNE

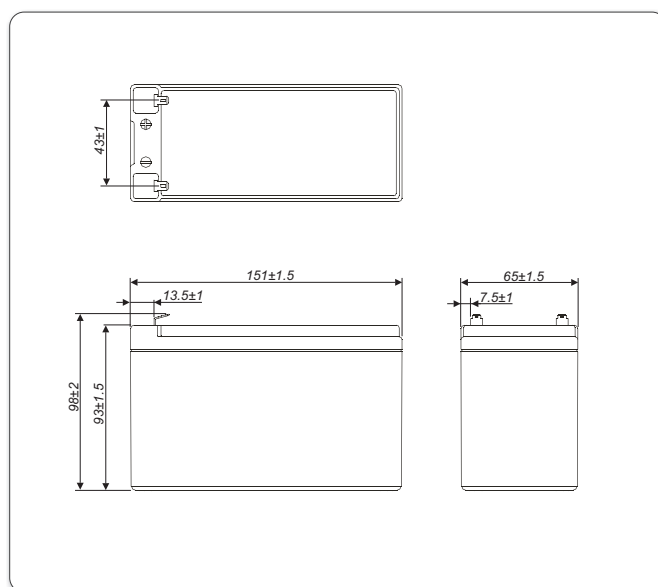
Napięcie znamionowe	12 V	
Pojemność znamionowa	7 Ah / C <sub>10</sub>	
Ilość ogniw	6	
Technologia	AGM	
Żywotność projektowana	5 lat @ 20°C*	
	4 lata @ 25°C	
Wymiary	wysokość	100,0 mm
	długość	151,0 mm
	szerokość	65,0 mm
Waga		~2,6 kg
Pojemność w 25°C	10h 0,700A @1,75V/ogn.	7,0 Ah
	2h 2,76A @1,70V/ogn.	5,5 Ah
	1h 5,02A @1,70V/ogn.	5,0 Ah
	15min 204W @1,30V/ogn.	4,25 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	≤25 mΩ
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V (-18 mV/°C)
	buforowa	
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V (-24 mV/°C)
Prąd ładowania	zalecany	0,7 A
	maksymalny	2,1 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)		105,0 A
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	97 %
	po 6 miesiącach	80 %
	po 12 miesiącach	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Końcówki biegunowe	faston F1, F2	T1,T2
Maksymalny moment dokręcania śrub		-

\*-) - Wg Eurobat \*\*)- Trudnopalna

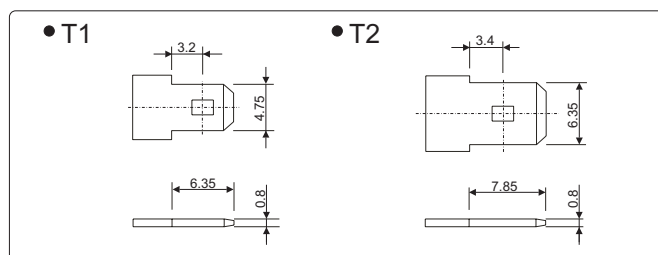
### ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- systemy alarmowe i przeciwpoż.
- systemy fotowoltaiczne
- sprzęt medyczny
- urządzenia mobilne
- urządzenia pomiarowe

### WYMIARY



### KOŃCÓWKI BIEGUNOWE



### BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

### CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWAŃ

#### • Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

Czas rozładowania

U <sub>k</sub> V/ogniwo	5 min	10 min	15 min	20 min	30 min	40 min	50 min	60 min	120 min
1,80	29.29	19.65	14.92	11.87	8.92	6.73	5.59	4.90	2.70
1,70	35.64	21.93	16.22	12.57	9.29	6.98	5.77	5.02	2.76
1,60	38.18	23.07	16.96	13.04	9.49	7.15	5.89	5.10	2.80
1,50	39.27	23.51	17.33	13.24	9.61	7.23	5.96	5.15	2.82
1,40	40.00	23.82	17.53	13.36	9.68	7.28	6.01	5.18	2.83
1,30	40.36	24.04	17.66	13.45	9.73	7.32	6.04	5.20	2.83

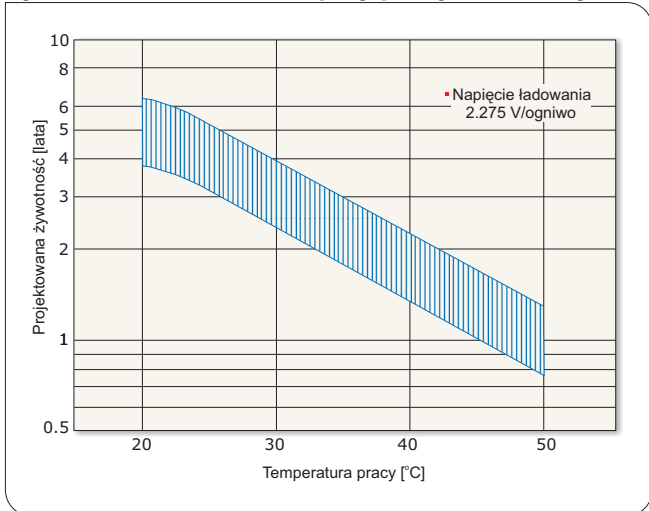
#### • Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

Czas rozładowania

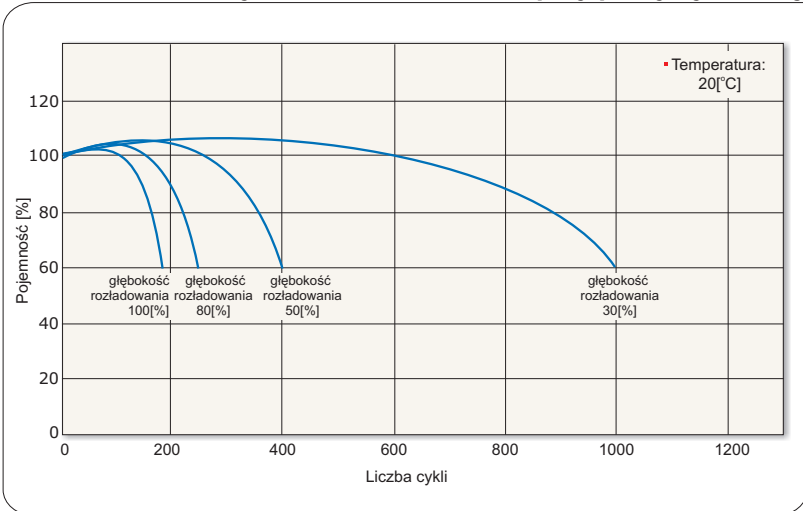
U <sub>k</sub> V/ogniwo	5 min	10 min	15 min	20 min	30 min	40 min	50 min	60 min	120 min
1,80	54,67	37,33	28,72	23,07	17,53	13,33	11,13	9,80	5,40
1,70	65,33	41,67	31,23	24,43	18,27	13,83	11,50	10,03	5,52
1,60	70,00	43,83	32,65	25,33	18,67	14,17	11,73	10,20	5,60
1,50	72,00	44,67	33,37	25,73	18,90	14,33	11,87	10,30	5,63
1,40	73,33	45,27	33,75	25,97	19,03	14,43	11,97	10,37	5,65
1,30	74,00	45,67	34,00	26,13	19,13	14,50	12,03	10,40	5,67

U<sub>k</sub> - Napięcie końcowe rozładowania

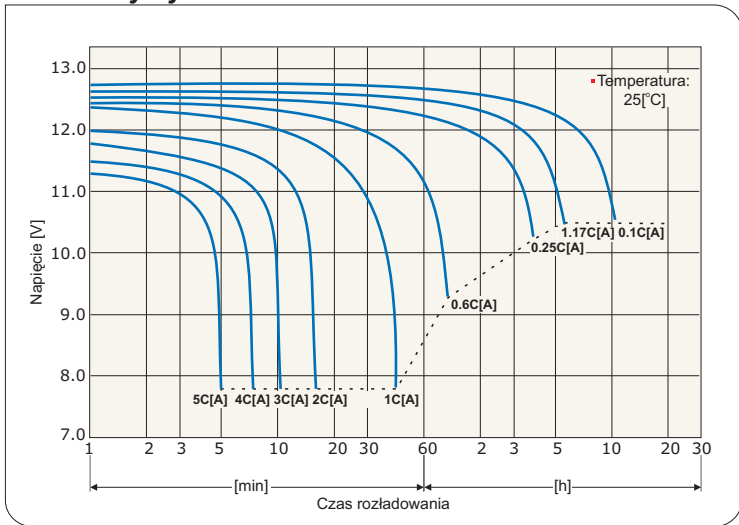
## Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



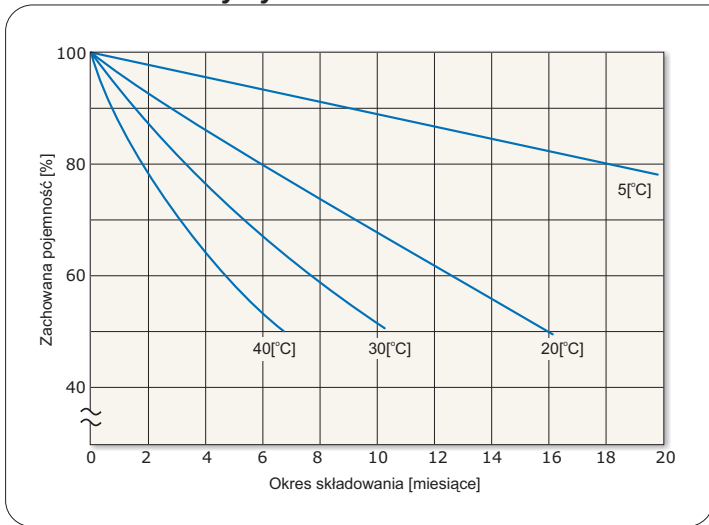
## Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej



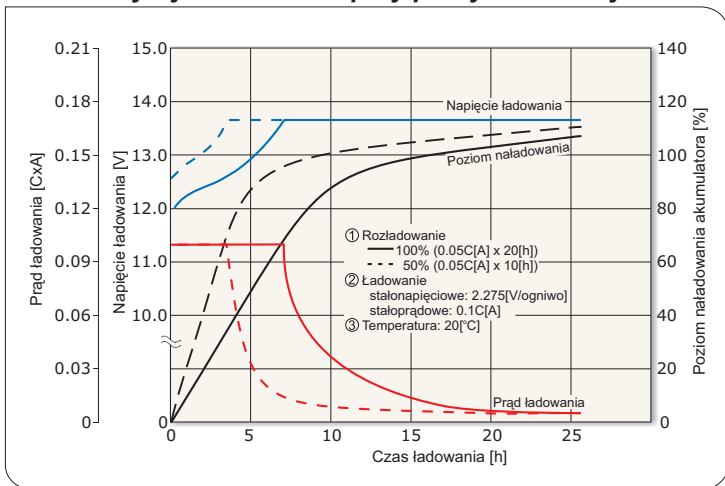
## Charakterystyki rozładowania akumulatora



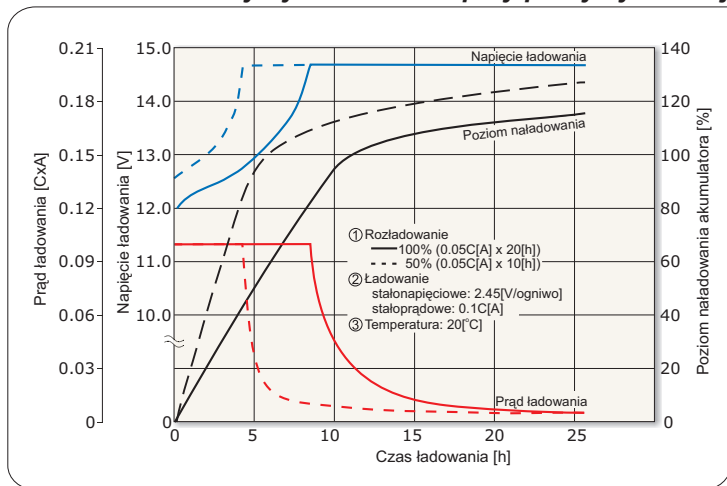
## Charakterystyki samorozładowania akumulatora



## Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



## Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



## Dopuszczalne końcowe napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	$1.40 > I$	$1.40 \leq I < 3.5$	$3.5 \leq I < 7.0$	$7.0 \leq I$
Końcowe napięcie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30

\*) C - pojemność akumulatora

